



AUSTRALSKÉ KOLO (AUSSIE ROUND)

- manuál pro členy CBA -

Navazuje na manuály: *Jak házet a chytat bumerang I a II, Jak tuningem doladit bumerang, Jak vyrobit bumerang z desky*

Princip disciplíny

- 5 x 1 hod, každý s min. doletem 30 m
- boduje se chyt, přesnost návratu (tj. kde byl chyt proveden, nebo kam bumerang dopadl) a dolet (max. bodů je za 50 m)
- plné znění pravidel: www.bumerang-asociace.cz, rubrika „Ke stažení“

Taktika (obvyklá)

- chytit vše
- dolet bumerangu mít nastavený raději několik metrů přes čáru (kdyby zafoukal protivítr nebo se hod úplně nepovedl)
- dolet bumerangu zvyšovat jen tehdy, když tím neriskují ztrátu bodů za přesnost návratu (častá chyba = závodník získá 2 body tím, že dolet prodlouží o 10 m, ale za nepřesný návrat 10 bodů ztratí); v proměnlivém větru platí dvojnásob
- při chytu být v kontaktu s bodově výše hodnoceným kruhem přesnosti (ale neriskovat příliš, neohrozit úspěšný chyt):
 - při chytu se pro bumerang natáhnout z „lepšího“ kruhu
 - při chytu stát široce rozkročený s jednou nohou v „lepší“ kruhu
 - při chytu stát široce rozkročený s jednou nohou v „lepší“ kruhu, těsně před chytem nohu v „horším“ kruhu zvednout a na zem ji položit až po dokončení chytu
 - chytat ve výskoku a dopadnout do „lepšího“ kruhu



Videoukázka

- www.bumerang-asociace.cz, rubrika „Disciplíny, hry“

Bumerang

Materiál

- dřevo 4-6 mm (se závažími), kartit (paxolin, pertinax) 3-4 mm
- skelný laminát (GFK, CFK) 2-3 mm

Tvar

- 2-ramenné převažují nad víceramennými
- konce ramen bývají rozšířené a zadní rameno bývá o něco delší než přední
- příklady proslavených modelů: Elixir, Atlas, DeVe, Windeater, Fuzzy





Možnosti výroby / nákupu

- výroba z polotovaru Renner (SRN) nebo tri-Fly (USA) vyjde na cca 150 Kč / ks
- výroba z desky je náročnější, cena závisí na použitém materiálu
- obvyklá nákupní cena hotového bumerangu je cca 30-60 USD

Základní tuning

- cíl = stabilní let bez náhlých změn výšky letu a s co nejpřesnějším návratem
- přidáváním a odebráním brzd a závaží doladovat dolet a přesnost návratu podle momentálních povětrnostních podmínek
- dolet lze zvýšit i podbroušením zadní hrany předního křídla nebo obou křídel
- je potřeba mít více bumerangů, každý do jiné síly větru

Řešení nejčastějších potíží

		AUSTRALSKÉ KOLO (AUSSIE ROUND)					
		Letí moc vysoko	Letí moc nízko	Neletí dost daleko	Nedokončí návrat	Prolétá kolem mě, mívá mě	Málo odolný vůči větru
Prohnutí bumerangu	Jedno nebo více křídel prohnout více nahoru		●				
	Jedno nebo více křídel prohnout více dolů	●					
Úhel náběhu	Přednímu křídlu dát mírný záporný úhel			●			
	Upravit úhel na zadním křídle				●		
Brzda	Přidat brzdu					●	●
	Brzdit spoilerem na horní straně bumerangu	●					
	Brzdit spoilerem na spodní straně bumerangu		●				
	Shora do křídla vyhloubit drážku, podél osy křídla						●
	Ubrat brzdu				●		
Závaží	Přidat závaží					●	
	Přidat závaží poblíž centra rotace						●
	Přidat závaží na předním křídle, případně na obou křídlech a možná i na lokti			●			
	Přidat závaží na horní stranu předního křídla nebo na spodní stranu zadního křídla		●				
	Přidat závaží na horní stranu zadního křídla nebo na spodní stranu předního křídla	●					
	Ubrat závaží				●		
Jiné	Hroty obou křídel shora ztenčit	●					
	Jemně podbrousit náběhovou hranu obou křídel		●				
	Udělat profil křídel hranatější						●

Zdroj: Cross, John: Performance Boomerangs, Canada, 2003

Michal Vejlupek, 2009
bumerang-asociace@seznam.cz
www.bumerang-asociace.cz