



PŘESNOST NÁVRATU (ACCURACY)

- manuál pro členy CBA -

Navazuje na manuály: *Jak házet a chytat bumerang I a II, Jak tuningem doladit bumerang, Jak vyrobit bumerang z desky*

Princip disciplíny

- 5 x 2 hody, každý s doletem min. 20 m
- bumerang se vždy nechá volně dopadnout na zem a boduje se jeho vzdálenost od místa odhodu
- celkové skóre = součet bodů za všech 10 hodů
- plné znění pravidel: www.bumerang-asociace.cz, rubrika „Ke stažení“



Taktika (obvyklá)

- „vyloučit“ možnost, že se během letu bumerangu stihne změnit vítr:
 - co nejkratší doba letu (tj. hod plnou silou a na konci letu rychlé klesání bumerangu)
 - dolet jen těsně za 20m kružnici
 - let nízko u země (ve výšce je vítr silnější a proměnlivější)
- druhý hod z každé dvojice mít vždy lepší než ten první (nebo aspoň stejně dobrý)

Bumerang

Materiál

- jakýkoli, při dobrém tuningu nehraje zásadní roli
- tloušťka: většinou 3 mm (kartit) až 5 mm (dřevo)
- dobře vyhovuje pomalejší bumerang určený pro disciplínu rychlost chytání

Tvar

- jakýkoli, nejčastější jsou 3-ramenné a 4-ramenné



Možnosti výroby / nákupu

- výroba z polotovaru Renner (SRN) nebo tri-Fly (USA) vyjde na cca 150 Kč / ks
- výroba z desky je náročnější, cena závisí na použitém materiálu
- obvyklá nákupní cena hotového bumerangu je cca 15-40 USD

Základní tuning:

- hodně brzd, aby bumerang při silném hodu jen tak tak doletěl zpět a žuchnul k nohám (tj. žádné pomalé snášení):
 - hranatý profil s malým vztlakem,
 - otvory na koncích křídel i ve středu bumerangu,
 - povrch spíše drsný,
 - gumičky,
 - spoilery,
 - kousky suchého zipu
- závaží k prodloužení doletu těsně za 20m kružnici a pro vyšší stabilitu ve větru



Řešení nejčastějších potíží

PŘESNOST NÁVRATU (ACCURACY)		Letí moc vysoko	Letí moc nízko	Neletí dost daleko	Přelétává, miji místo odhodu	Nedokončí návrat	Příliš dlouho sedá na zem	Málo odolný vůči větru	Poslední zatačku „řízne“ přede mnou / za mnou
Prohnutí bumerangu	Jednomu nebo více křídům ubrat prohnutí nahoru (prohnout dolů)	•					•		
	Jedno nebo více křidel prohnout více nahoru		•						
Úhel náběhu	Jednomu nebo více křídům přidat kladný úhel (zkrotit nahoru)		•		•				
	Jednomu nebo více křídům ubrat kladný úhel (zkrotit dolů)					•			
	Přednímu křídlu ubrat kladný úhel (zkrotit dolů)			•					
	Upravit úhel na zadním křídle								•
Brzda	Přidat brzdy				•			•	
	Umístit spoiler na horní stranu přední hrany jednoho z křidel	•					•		
	Na vrchní stranu bumerangu přilepit kousek/kousky suchého zipu						•		
	Ubrat brzdy					•			
	Otvory v bumerangu přelepit páskou		•			•			
	Odstranit brzdy z horní strany bumerangu		•						
	Změnit pozici brzd					•			•
Závaží	Přidat závaží			•				•	
	Přidat závaží na horní stranu křídla	•							
	Přidat závaží na spodní stranu křídla		•						
Hrany	Udělat profil křídla hranatější							•	
	Střed 3-ramenného bumerangu udělat hranatější (nezešíkmit hrany)				•				
Úprava hodu	Upravit úhel vůči větru (hodit více doprava / doleva)								•

Zdroj: Cross, John: Performance Boomerangs, Canada, 2003

Michal Vejlupek, 2009
bumerang-asociace@seznam.cz
www.bumerang-asociace.cz