



JAK TUNINGEM DOLADIT BUMERANG

potíž s bumerangem →

↓ řešení ↓

		Na začátku letí moc vysoko	Na konci letí moc vysoko	Na začátku letí moc nízkou	Na konci letí moc nízkou	Narazí do země	Letí moc daleko	Neletí dost daleko	Nedokončí návrat	Zastaví moc brzy	Prolétá kolem mě, miji mě	Snášení se je nestabilní	Vyžaduje velmi silný hod	Málo odolný vůči větru	Ztrácí rotaci
Prohnutí bumerangu	Přední křídlo /lead arm/ prohnout více nahoru			•		•							•		
	Přednímu kř. ubrat prohnutí nahoru, popř. prohnout dolů	•						•							
/dihedral/	Zadní křídlo /dingle arm/ prohnout více nahoru				•	•						•	•		
	Zadnímu kř. ubrat prohnutí nahoru, popř. prohnout dolů		•												
Úhel náběhu	Přednímu křídlu přidat kladný úhel (zkroutit nahoru)			•		•	•						•		
	Přednímu kř. ubrat kladný úhel (zkroutit dolů)							•							
	Zadnímu křídlu přidat kladný úhel (zkroutit nahoru)				•	•			•		•		•		
	Zadnímu kř. ubrat kladný úhel (zkroutit dolů)									•		•			
Brzda	Brzdit na předním křídle /lead arm/	•					•				•				•
	Brzdit na zadním křídle /dingle arm/		•							•					•
	Brzdit na horním okraji náběhové hrany	•	•												
	Brzdit na spodním okraji náběhové hrany						•								
	Brzdit na horním okraji odtokové hrany			•	•										
	Brzdit na spodním okraji odtokové hrany							•							
	Brzdit na horní straně křídla	•	•												
	Brzdit na dolní straně křídla			•	•										
Závaží	Přidat na přední křídlo /lead arm/							•			•			•	•
	Přidat na zadní křídlo /dingle arm/						•		•	•				•	•
	Dát závaží na horní stranu křídla			•	•							•			
	Dát závaží na spodní stranu křídla	•	•												
Podbrus	Podbrousit náběhovou hranu předního křídla			•		•	•						•		
	Podbrousit náběhovou hranu zadního křídla				•	•		•					•		
	Podbrousit vnější hranu lokte			•	•										
	Podbrousit vnitřní hranu lokte	•	•												
	Jemně podbrousit odtokovou hranu							•							
Hrot křídla	Hrotu předního křídla dát sklon odtokové hrany	•													
	Hrotu zadního křídla dát sklon odtokové hrany		•												
Kulatost hran	Zakulatit náběhovou hranu												•		•
	Zakulatit odtokovou hranu												•		•
	Udělat náběhovou hranu více hranatou										•	•		•	
	Udělat odtokovou hranu více hranatou										•	•		•	
Přechod mezi hranou a středem profilu křídla	Udělat pozvolnější přechod náběhové hr. předního kř.	•									•				
	Udělat pozvolnější přechod náběhové hrany zadního kř.								•						
	Udělat pozvolnější přechod vnitřní horní hrany lokte			•	•										
	Udělat pozvolnější přechod vnější horní hrany lokte	•	•												
Drsnost profilu křídla	Profil uhladit					•			•				•		•
	Profil zdrsnit	•	•								•			•	•
Střed 3-ramenných	Přidat do středu závaží										•			•	
	Přidat do středu brzdu										•	•		•	

Zdroj: John Cross: Performance Boomerangs, Canada, 2003

Pozn.: „Řekněte mi pravidlo o výrobě bumerangu a já vám ukáži bumerang, na který se nebude vztahovat.“ (Rusty Harding)

Michal Vejlupek, 2009